



APD45 & APD90

Dévidoirs de poche à cliquet

Les dévidoirs de poche à cliquet APD45 & APD90

Les dévidoirs de poche à cliquet de 45 m et 90 m sont des dévidoirs de plongée compacts et polyvalents qui peuvent être utilisés pour la navigation à partir d'un point fixe, tel que le fond d'une ligne de tir, ou pour le déploiement d'une bouée de surface ou parachute de palier (**SMB**).

LES REMARQUES CI-DESSOUS S'APPLIQUENT AUX 2 DÉVIDOIRS.

NOTE IMPORTANTE — AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Le fil Dyneema® a été enroulé à la machine sur la bobine. Pour s'assurer que la ligne se déroule librement, il est essentiel de la dérouler entièrement au sec et de la rembobiner manuellement avant la première plongée.

Cela vous permettra également de mesurer la ligne avec précision si nécessaire.



APD90



APD45

SPÉCIFICATIONS:

- Conception entièrement fermée
- Boîtier en polymère renforcé de verre
- Ligne Dyneema® de 90 m
- Modes à cliquet et libre
- Levier pour passer d'un mode à l'autre
- Verrouillage du mode course libre
- Dragonne réglable
- Boulon de 115 mm de marque AP

- Dimensions: 9,5 cm x 6,5 cm
- Poids: 320 g

- Conception entièrement fermée
- Boîtier en polymère renforcé de verre
- Ligne Dyneema® de 45 m
- Modes à cliquet et libre
- Levier pour passer d'un mode à l'autre
- Verrouillage du mode course libre
- Boucle de poignet réglable

- Dimensions: 8 cm x 4,5 cm
- Poids: 200 g

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

- Fabriqués en polymère renforcé de fibres de verre, les dévidoirs de poche sont robustes, compacts et extrêmement légers.
- Ils tiennent confortablement dans la paume de la main et se rangent facilement.
- La conception entièrement fermée réduit considérablement le risque d’emmêlement de la ligne dans un nid d’oiseau, un problème courant avec les dévidoirs ouverts.
- Ils peuvent être utilisés par les gauchers ou les droitiers.
- La ligne tressée en Dyneema®, très visible, est extrêmement résistante et possède une flottabilité positive, ce qui signifie qu’elle s’élèvera au-dessus du fond marin ou de l’épave lorsqu’elle sera déployée, évitant ainsi les enchevêtrements et les retards sur le chemin du retour.
- Le clic de cliquet audible lors de l’enroulement aide le plongeur à évaluer la vitesse de remontée et permet également aux autres plongeurs de savoir que vous revenez ou que vous remontez.
- Le levier de mise en marche et d’arrêt permet de passer du mode à cliquet au mode libre. Il suffit d’appuyer sur le levier pour le bloquer et de le presser sur le côté pour le débloquer et le réenclencher en mode cliquet. La conception du blocage signifie qu’il n’est pas nécessaire de garder le pouce sur l’appareil en mode libre lorsqu’il est utilisé comme dévidoir de navigation (voir la note d’avertissement opérationnelle ci-dessous concernant l’utilisation pour déployer un SMB).

PRÉCAUTIONS D’UTILISATION

- Conformément à la formation: **NE PAS déployer un SMB en surface depuis la profondeur, avec le dévidoir attaché à vous ou à votre kit — ou avec la boucle de poignet (APD45) ou la dragonne (APD90) attachée à votre main.** Le dévidoir doit être tenu légèrement afin de pouvoir le lâcher facilement si vous le jugez nécessaire.
- Lorsque vous utilisez l’enrouleur pour déployer un SMB, veillez à ne pas pousser accidentellement le levier de verrouillage sur le côté, car cela le ferait sortir de sa position de verrouillage et réenclencherait le mode à cliquet, ce qui empêcherait la ligne de se dérouler. Il est évident que vous développerez votre propre technique de libération de la ligne, mais il est recommandé de **GARDER VOTRE POUCE SUR LE LEVIER PENDANT LE DÉPLOIEMENT DU SMB.**
- **NE PAS attacher un SMB directement au gros joint torique** situé à l’extrémité de la ligne ou l’utiliser comme point d’ancrage lors de l’amarrage, car il n’est pas assez solide pour ces deux utilisations. L’objectif du grand joint torique est de faciliter la localisation et la manipulation de l’extrémité de la ligne (voir « Nouer et relâcher » ci-dessous) et de récupérer l’extrémité si vous l’enroulez trop loin dans le boîtier du dévidoir.

UTILISATION DE VOTRE DÉVIDOIR



Mode libre — Pour désengager le cliquet de libération de la ligne: appuyez sur le levier avec votre pouce jusqu'à ce que le loquet se bloque en place. La ligne se déroule alors librement.

Lors du déploiement d'un SMB, il est recommandé de maintenir le levier enfoncé avec le pouce.



Mode cliquet — Pour réengager le cliquet: déplacez le levier vers la droite en l'éloignant du trou de la bobine.

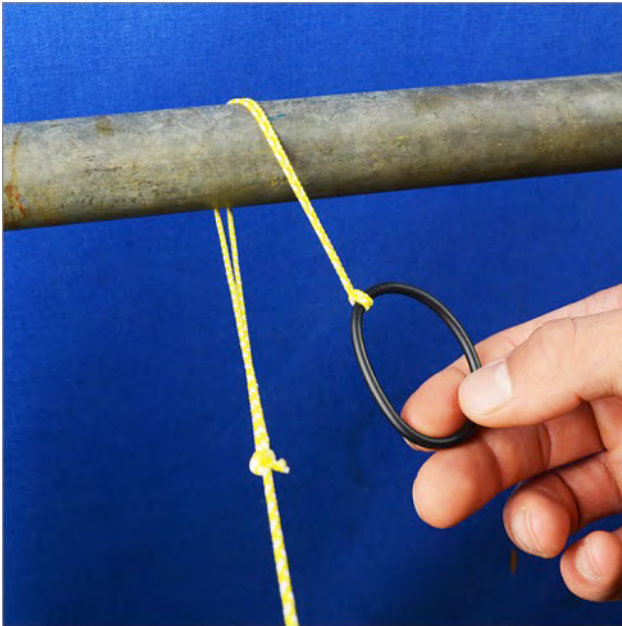
Le levier à ressort remonte dans sa position initiale et active le cliquet.



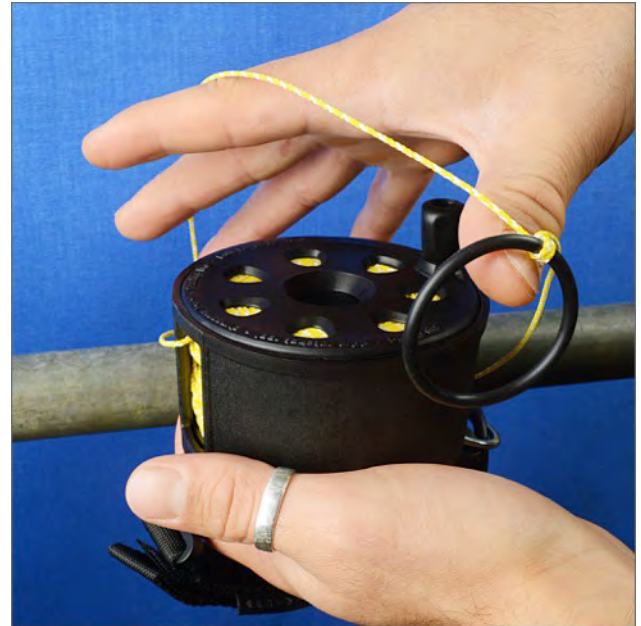
APD45 — régler le bracelet à l'aide de la gâchette à ressort.



APD90 — régler la dragonne à l'aide de la sangle Velcro®.

ATTACHER & LIBÉRER

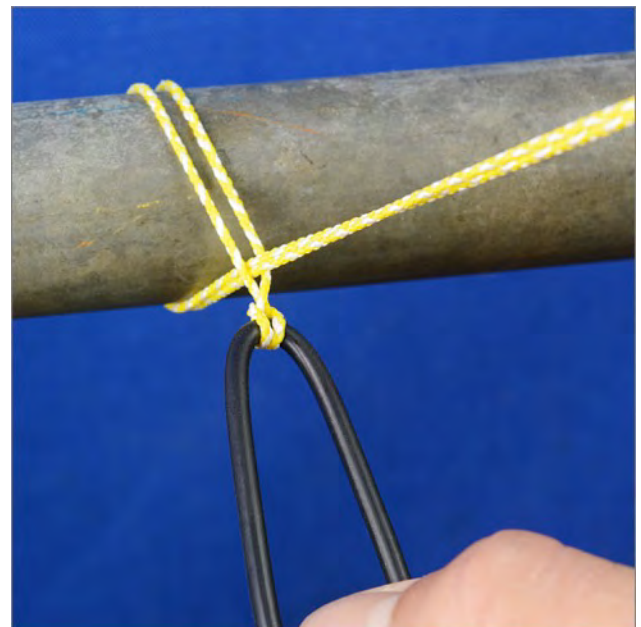
Lors de l'utilisation du dévidoir pour la navigation: trouver un point d'ancrage adéquat et tourner autour.



Faites repasser le dévidoir dans la grande boucle de l'extrémité de la ligne en écartant les doigts comme indiqué.



Tirer la ligne en la serrant sur le point d'ancrage



Pour défaire le nœud: tirez sur le joint torique et relâchez suffisamment la ligne pour pouvoir faire repasser le dévidoir dans la boucle et retirer la ligne du point d'ancrage.

NETTOYAGE & ENTRETIEN

Les dévidoirs de poche à cliquet de 45 m et 90 m ne nécessitent que peu d'entretien, mais nous vous recommandons de suivre les conseils suivants :

- Tremper et rincer le dévidoir dans de l'eau douce propre après chaque plongée pour éliminer le sel et éviter tout dommage chimique au produit.
- Vérifiez que la ligne se déroule librement avant chaque plongée. Si vous n'êtes pas sûr-e, déroulez complètement la ligne au sec, et rembobinez-la avec précaution en veillant à ce qu'elle soit répartie uniformément sur la bobine. Lorsque la bobine est complètement rembobinée, il doit y avoir un espace régulier entre la ligne enroulée et l'intérieur du boîtier, sans qu'aucune partie de la ligne n'entre en contact ou ne frotte contre le boîtier.
- Effectuez cette opération périodiquement dans le cadre de l'entretien général de votre kit et vérifiez que la ligne n'est pas endommagée.
- C'est très peu probable, mais si la ligne est emmêlée en nid d'oiseau, déroulez-la, démêlez-la si possible et rembobinez-la. Si vous ne pouvez pas démêler la ligne, il est évident qu'**IL NE FAUT PAS PLONGER** avec le dévidoir.
- Si vous enroulez trop loin et que le joint torique disparaît dans le boîtier, continuez à enrouler jusqu'à ce qu'il réapparaisse et récupérez l'extrémité de la ligne.
- Si vous pensez que la ligne a été endommagée (sur une épave tranchante par exemple), déroulez complètement la ligne et inspectez-la soigneusement sur toute sa longueur. Si vous découvrez un effilochage, une coupure ou tout autre dommage, **NE PLONGEZ PAS** avec le dévidoir.
- **NE DÉMONTÉZ PAS le dévidoir.** Les boulons hexagonaux sont serrés selon les spécifications et le dévidoir est ensuite testé. Toute modification de ces spécifications nuira à la sécurité et au bon fonctionnement du dévidoir.
- **NE LUBRIFIEZ PAS le dévidoir.** Les bobines centrales fonctionnent sur des roulements en PTFE autolubrifiants et résistants. Les dévidoirs ne nécessitent aucune lubrification supplémentaire.

GARANTIE

- Les dévidoirs APD45 et APD90 sont couverts par la garantie AP de 2 ans contre les défauts de matériaux ou vices de fabrication.
- Cette garantie n'est accordée qu'à l'acheteur d'origine et n'est pas cessible.
- Si vous décidez d'actionner la garantie du produit, un justificatif d'achat vous sera demandé.



CONTACT



(UK): 01326 56 10 40

(outside UK): 0044 1326 56 10 40



info@apdiving.com



UK: www.apdiving.com

EU: www.apdiving.eu



AP Diving
Water-ma-Trout Ind. Est.
Helston, Cornwall, UK
TR13 0LW